

Николай ФЕДОРОВ,
Борис ОРЕХОВ

ПЕРВЫЙ РАЗ В КРЫЛАТЫЙ КЛАСС

Парк белорусских ВВС пополнился двумя уникальными самолетами Як-130

■ Увидеть воздушных гвардейцев в небе могли тысячи зрителей на авиашоу в Боровой под Минском, посвященном Дню Военно-воздушных сил Беларуси.

- Чистого неба вам, друзья! И чтобы, как говорят в авиации, количество взлетов всегда совпадало с количеством благополучных посадок! - пожелал приехавший на праздник Герой России летчик-космонавт Олег Новицкий, командир космической команды, которая полетит на МКС в следующем году. Сейчас он в отпуске на родной белорусской земле.

На Як-130 летают пилоты 116-й гвардейской штурмовой авиационной базы. Восемнадцать белорусских техников и четыре летчика прошли необходимое обучение на базе Центра организации подготовки авиационного персонала в российском городе Жуковский.

Машины прилетели в Беларусь на военно-транспортном «тяжеловозе» Ил-76. Их собрали и испытали специалисты Научно-производственной корпорации «Иркут», выпускающей Яки.

СИМВОЛ ВОЗРОЖДЕНИЯ

Так что же за крылатый зверь такой - учебно-боевой Як-130? В мире нет другой сопоставимой с ним по летным качествам машины в этом классе. С одной стороны - добрый учитель, великодушно прощающий неоперившимся курсантам досадные ляпы в пилотировании. С другой - грозный боец, способный одинаково метко поражать цели

Учебно-боевой самолет Як-130

Предназначен для обучения курсантов летных училищ на различных режимах полета и применения вооружения, характерных для самолетов 4 и 5 поколений. Может использоваться в качестве легкого штурмовика.

Максимальная масса боевой нагрузки
3 000 кг

Экипаж
2 чел.

Безопасен и надежен для пилота
за счет дублирования основных систем

Угол атаки
до 40°

Способен имитировать полет всех типов современных и перспективных боевых самолетов

Як-130	Су-25	МиГ-29	Су-35С	Ту-160
5 т	8 т	15 т	25 т	200 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатели ТРДД РД-35	2
Тяга двигателей, кгс	2*2 200
Скорость максимальная, км/ч	1 000
Практический потолок, м	12 500
Максимальная перегрузка, ед.	8
Практическая дальность полета, км	1 850
Масса максимальная, кг	9 000
Масса пустого самолета, кг	4 500
Длина разбега, м	380
Длина пробега, м	670

Длина
11,49 м

Высота
4,76 м

Размах крыльев
9,92 м

ВООРУЖЕНИЕ

- Бомбы 454 кг и 227 кг
- Управляемые ракеты воздух-воздух Р-73
- Управляемые ракеты воздух-земля
- Блоки неуправляемых ракет Б-8М

А также противокорабельная ракета, контейнеры с пушками калибра 23 или 30 мм, разведывательной аппаратурой или аппаратурой РЭБ

© Минобороны России

www.mil.ru

как на земле, так и в воздухе.

Для российского авиапрома Як-130 - символ возрождения. Это первый самолет, созданный в России с нуля после распада СССР.

Почувствуйте разницу: за час полета Як «съедает» керосина почти в четыре с половиной

раза меньше, чем учебно-боевая спарка Су-27УБ.

В кабине - сплошной хай-тек, никаких допотопных шкал со стрелочками. Вся полетная информация отражается на цветных дисплеях.

Но главная изюминка Яка - специальная программа

имитации полетов, внедренная в его электронную душу.

Формально Як относится к классу легких машин, но един во многих лицах сразу. Мал, да еще как удал. На нем можно обучать курсантов пилотировать практически все современные истребители - российские

МиГ-29 и Су-27, американские F-16 и F-15, французский Rafale, англо-германо-испанско-итальянский Eurofighter Typhoon.

Для этого самолет перепрограммируют, просто нажав соответствующие кнопки на приборной панели.

МАКС-2015

«ШЕРШЕНЬ» ДОЛЕТЕЛ ДО ПОДМОСКОВЬЯ

На Международном авиасалоне в Жуковском можно будет увидеть последние разработки наших соседей

Дмитрий НЕРАТОВ

nerat@mail.ru

■ Белорусская делегация, которую возглавляет председатель Государственного военно-промышленного комитета (Госкомвоенпром) Сергей Гурулев, на этой неделе принимает участие в международном авиационно-космическом салоне МАКС-2015 в подмосковном Жуковском.

Почти все белорусские предприятия, приехавшие на выставку, в последнее время сделали значительный рывок в производстве новой техники для обороны Союзного государства. К примеру, за счет новых заказов, в том числе и привезенных с МАКСа, на авиазаводе в Барановичах ожидают рост производства почти 200% к уровню 2014 года.

В Жуковском 558-й Авиационный ремонтный завод представляет несколько новинок, одна из которых - беспилотный авиационный комплекс (БАК) «Шершень».

Поднимаясь на три километра в небо, квадрокоптер может осуществлять запрограммированный полет в автоматическом режиме. Весит он всего три килограмма, поэтому легко помещается в походный рюкзак.

Кроме того, белорусские разработчики представят бортовой авиационный комплекс «Сателлит», предназначенный для защиты самолетов от поражения высокоточными авиационными ракетами и средствами ПВО противника.

Принцип работы комплекса уникальный. Самолет, оснащенный «Сателлитом», создает в небе несколько фиктивных целей. Получается, как будто в небе летит не один самолет, а сразу несколько, и по этим фальшивым мишеням враг вхолостую пускает свои ракеты. «Сателлит» работает автоматически, имеет малый вес и габариты, может быть установлен на любом самолете.



Легендарный Ми-24 - основа армейской авиации наших стран.

http://www.558arp.by

Свои последние достижения на авиасалоне представил и ОАО «Минский НИИ радиоматериалов». Это маломощные усилители и усилители мощности, защитные устройства, переключатели, аттенюаторы, фазовращатели, преобразователи частоты и другие интересные штучки, помогающие нашим военным оставаться невидимыми или отыскивать любую цель.

В рамках МАКС-2015 белорусы покажут и обновленный вариант бортового

комплекса обороны «Талисман-НТ», созданного ООО «Оборонные инициативы».

«Участие в выставке - прекрасная возможность показать научный инновационный потенциал ведущих белорусских организаций оборонной отрасли в авиационном сегменте, расширить круг партнеров, содействовать развитию межотраслевой и международной производственной кооперации», - отмечает пресс-служба Госкомвоенпрома Беларуси.